

Die Politik attestiert dem batterie-elektrischen Fahrzeug (BEV) den CO₂-
Wert = Null

Heutige CO₂-Politik: Zudecken und auslagern

Strom kommt aus der Steckdose und E-Mobilität hat CO₂=0

E-Mobilität:

- Ein Batterie-elektrisches Fahrzeug (BEV) mit ca. 35 kWh hat -- selbst wenn es mit 100% Oekostrom betrieben wird - in einer ganzheitlichen Betrachtung (LCA) einen fossilen CO₂-Wert von ca. 50 gr/km. Bei grösseren Akku's steigt der CO₂-Wert entsprechend und es werden noch mehr «Seltene Erden» verbraucht
- Die Politik attestiert aber dem BEV den CO₂-Wert = Null. – ein **Geschenk, dass die Natur nicht macht**
!!

Konsequenzen dieses Geschenks:

- Der fossile CO₂-Zielwert für die Automobilindustrie wird dadurch einfach «verwässert»
- Die BEV haben immer grössere Akku's, um mehr Reichweite zu bieten, was aber deren fossiler CO₂-Wert weiter verschlechtert und den Ressourcenverbrauch bei den «Seltene Erden» weiter erhöht
- Biokraftstoffe und andere ökologische Antriebstechnologien werden verdrängt
- Der Pfad der CO₂-Neutralität allein auf BEV konzentriert verläuft langsamer und hat eine deutlich schlechtere fossile CO₂-Bilanz als eine mehrgleisige Reduktions-Strategie

EU-Clean Vehicle Directive berücksichtigt für PKWs ausschliesslich Tailpipe-Emissions

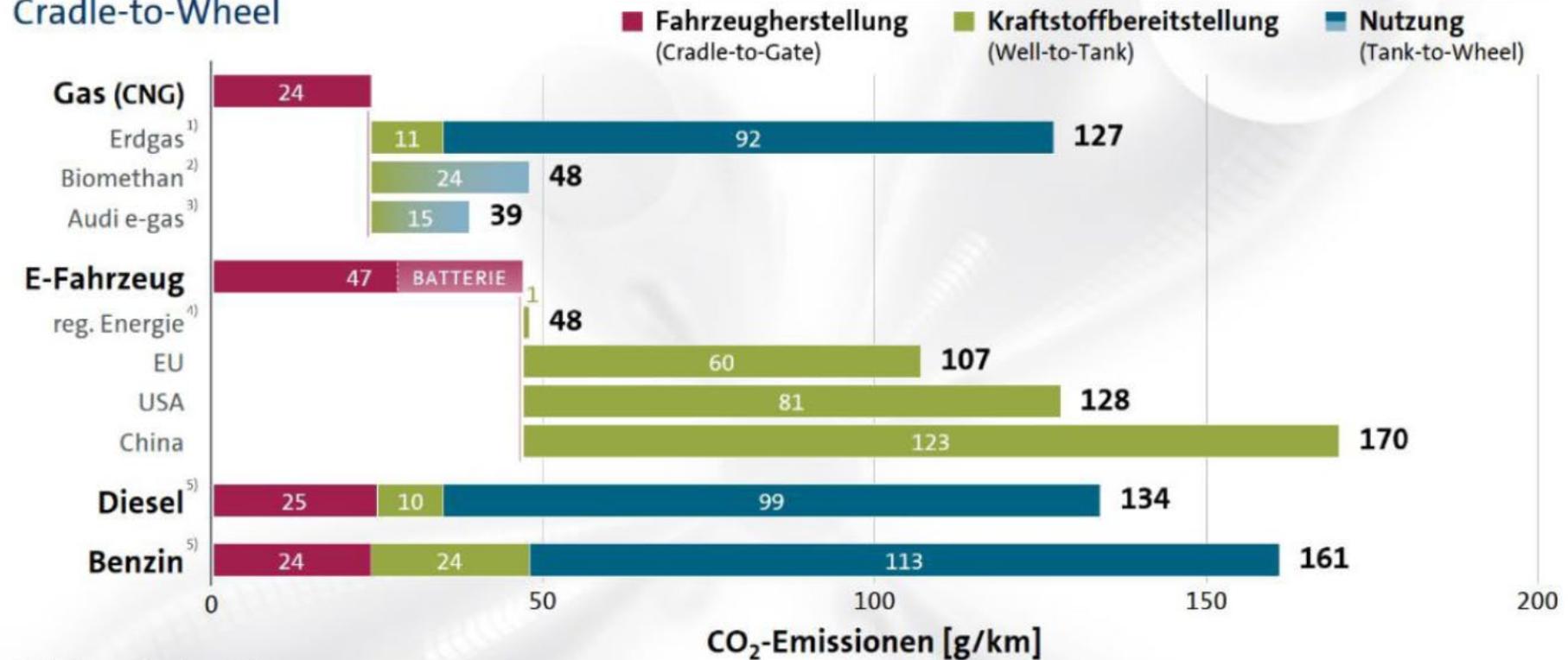
- Ein Elektroauto hat somit per Definition in der Flottenbilanz der Hersteller / Importeure den **CO₂-Wert Null**.
- **Elektromobilität (BEV)** wird dadurch zum «**Rettungsanker**» für die Europäische Automobilindustrie, um ihre CO₂-Ziele nach 2020 zu erreichen.
- In einer **LCA-Betrachtung** erreichen die BEV gemäss zahlreichen Studien im besten Fall einen fossilen CO₂-Wert von ca. 50 g/km, nicht besser als andere Antriebsysteme



E-Mobilität versus Gasmobilität am Bsp. eines VW Golf

CO₂-Emissionen Cradle-to-Wheel

Vergleichsfahrzeug Volkswagen Golf (Laufleistung 200.000 km)



Quelle: Konzernforschung Volkswagen

¹⁾ Annahme BAT: Erdgas aus Norwegen ohne Biogasanteil ²⁾ Renewable Energy Directive (EU) ³⁾ Methan aus Windstrom am Bsp. der Audi e-gas Anlage in Werlte ⁴⁾ berechnet mit Windstrom

⁵⁾ WtW-Bilanz mit 7% Biodiesel bzw. 5% Bioethanol gemäß EN 590 und EN 228, spez. CO₂-Reduktion der Biokraftstoffe beträgt 35% gemäß EU-Direktive 2009/28/EC